

MANUAL DEL USUARIO

PULVERIZADOR
MC3026



▶ CABINA . Componentes

- . 1 Mapeador -computadora
- . 2 Columna de dirección – instrumental
- . 3 Baliza
- . 4 Llaves de luz y limpiaparabrisas
- . 5 Palanca de cambios
- . 6 Tablero mandos hidráulicos
- bomba- Alta y baja diferencial
- . 7 Comando de sensor salva barras
- . 8 Comando eléctrico de pulverización y lavado
- . 9 Aire acondicionado
- . 10 Radio – CD con control remoto
- . 11 Toma 12 volts – para encendedor o celular
- . 12 Regulación asiento
- . 13 Acelerador de mano
- . 14 Luz interior
- . 15 Gabinete porta fusible

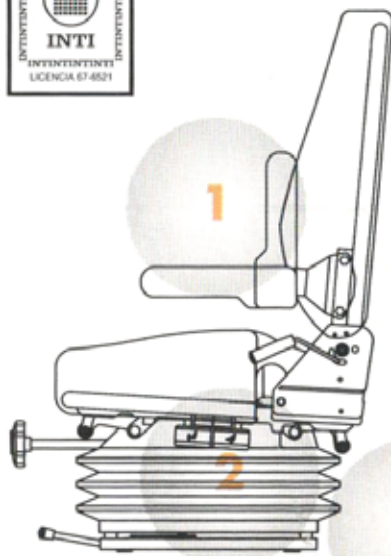


▶ Componentes de la columna de dirección regulable:

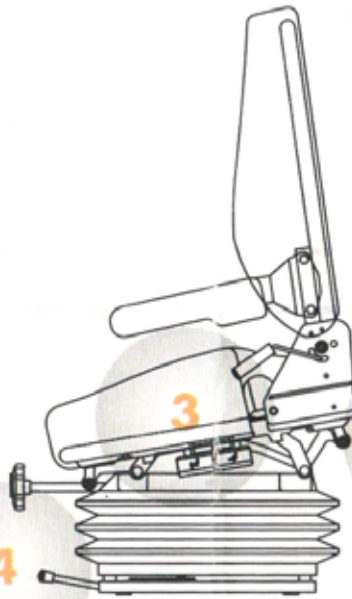
- . Llave de contacto y arranque
- . Baliza y luz intermitente
- . Instrumental de temperatura, cta.horas, Cta. Vueltas, combustible, amperímetro, alternador,
- . Acelerador de mano
- . Guiños, luz de posición, luz alta – baja
- . Reflectores superiores
- . Luz de inspección motor
- . Luces para iluminación de barrales
- . Limpia parabrisas
- . Palanca de fijación para posicionar columna

▶ ASIENTO DE CONDUCTOR

Para una mejor conducción el maquinista puede regular el asiento en altura, dureza (A; B) y distancia (C) con las palancas que se muestran en la foto.



Posición Normal



Altura Máxima Trasera



Altura Máxima Delantera

- 1 Apoyabrazo regulable
- 2 Palanca Reg. Altura trasera
- 3 Palanca Reg. Altura delantera
- 4 Regulación de correderas
- 5 Palanca Reg. de peso
- 6 Palanca Reg. Respaldo

▶ DIAGRAMA DE FUSIBLES . Circuito eléctrico

F1
F2
F3
F4
F5
F6

F7
F8
F9
F10
F11
F12

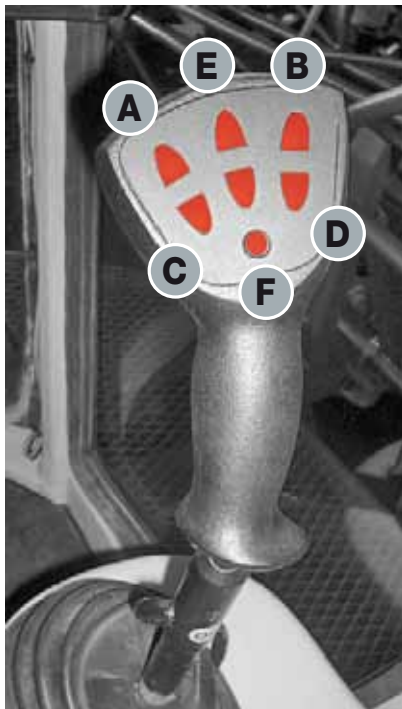
F15
F16
RELAY ALTA
RELAY BAJA

F13
F14
RELAY REFLECTOR ALAS
RELAY GIROS

RELAY REFLECTORES AUXILIARES

1, 2	LUZ ALTA
3, 4	LUZ BAJA
5, 6	LUZ AUXILIAR
7, 8	LUZ ALAS
9	POSICION
10	STOP
11	GIROS
12	CON TABLERO
13	LUZ MOTOR
14	LUZ INTERIOR RADIO
15	CONTACTO CONSOLA
16	POSITIVO ALTA BAJA - ENCEDEDOR

▶ ACCIONAMIENTO ELECTROHIDRAULICO PARA APERTURA Y CIERRE



▶ CRONOLOGIA PARA APERTURA Y CIERRE DE BARRAS

1. Elevar hasta descalzar los botalones del apoyo con los botones del joystick A y B.
2. Sobre el comando electro hidráulico presione la tecla 1 (alas) para desplegar el botalón principal
3. Presionar los botones C y D del joystick para nivelar el botalón
4. Sobre el comando electro hidráulico presione la tecla 2 (alines) para desplegar el ultimo tramo del botalón
5. Presionar los botones sobre el joystick E para elevar el botalón y poder así desplazar la traba del mismo hacia la posición de trabajo
6. Sobre el comando electro hidráulico presione la tecla 3 (basculante) para destrabar el botalón
7. Una vez realizadas las operaciones anteriores regule con E y F la altura deseada de trabajo en campo.

Para el cierre y posición de transporte del mismo realice viceversa desde el ultimo hacia el primero los pasos para desplegar el botalón, teniendo en cuenta que debe colocarse el botalón en su altura máxima para poder colocar la traba del mismo (basculante) como primer paso para comenzar la secuencia de cierre

! IMPORTANTE...

Recuerde que el comando tiene 30 segundos de tolerancia después de cada movimiento, pasados estos 30 segundos se corta la alimentación del mismo y debe presionar la tecla de acceso nuevamente.

Para un correcto funcionamiento recuerde observar los niveles en el tanque de aceite hidráulico y la temperatura del mismo.

▶ ARRANQUE DEL EQUIPO – PLANTA MOTRIZ . Ver manual motor Deutz

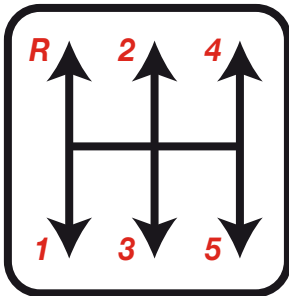
Tenga en cuenta siempre colocar el corta corriente en posición de activado (I).

La llave de arranque (C) esta situada a la derecha de la columna, recuerde en días fríos calentar el motor con el equipo en movimiento y a bajas revoluciones. Recuerde siempre verificar niveles de aceite (15 w 40 SAE)



▶ CAJA EATON DE 5 VELOCIDADES Y RETROCESO

Aquí se detalla el movimiento de la caja de cambios



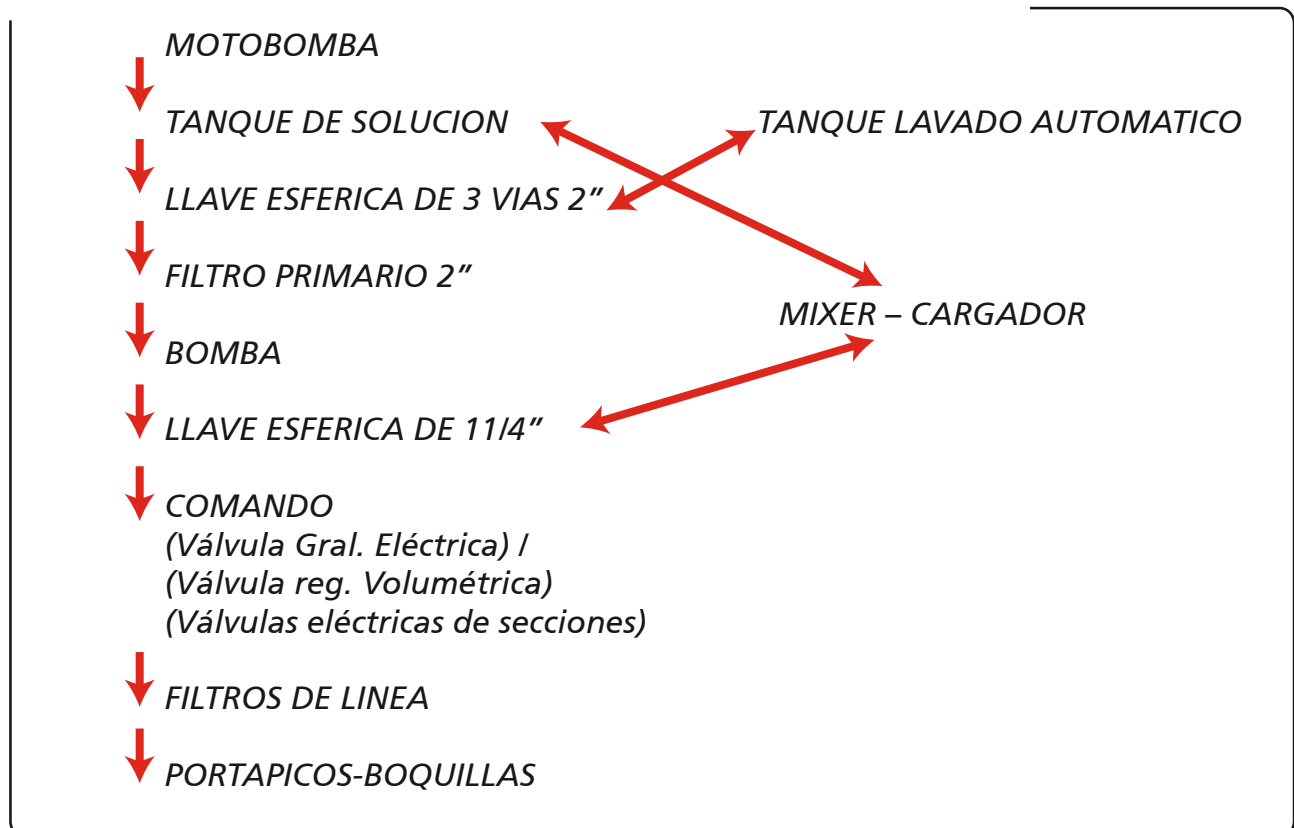
ALTA Y BAJA

La elección de las velocidades en alta o en baja se realizan desde el tablero de comandos electro hidráulico con la selectora que se muestra en foto.



! No cambie de posición ALTA-BAJA cuando la maquina transita en alta velocidad o cuando se encuentra en retroceso o el motor detenido.

▶ SISTEMA DE PULVERIZACION . Esquema del circuito

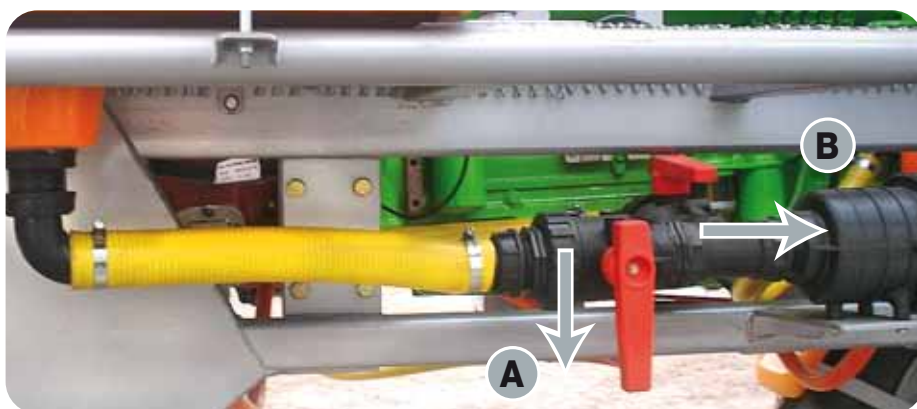
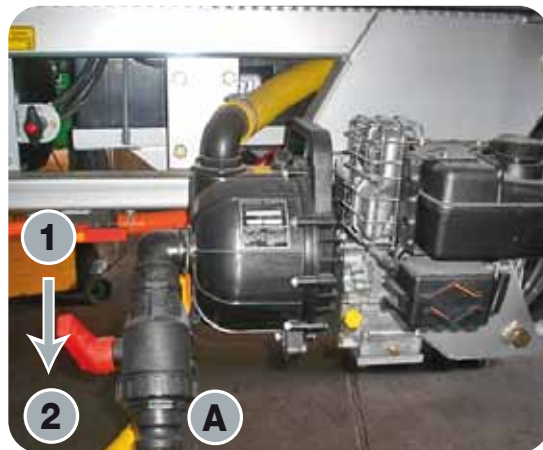


▶ PUESTA EN MARCHA DEL EQUIPO DE PULVERIZACIÓN

Para el llenado del tanque de solución utilizaremos la motobomba a explosión; con bomba plástica lo cual también nos permite el trabajo con fertilizantes líquidos (Ver manual de motobomba adjunto)

- Coloque el acople rápido de la manguera de aspersión en el acople (A).
- Gire la palanca de la válvula esférica hacia la posición (2).
- Tire la cuerda para dar arranque y realizar el llenado.

Una vez realizada la carga deseada en el equipo retire el acople de la motobomba y gire nuevamente la palanca de la válvula hacia la posición (1).



Para la correcta alimentación de la bomba coloque la llave 1 en la posición (A) como se muestra en la foto

▶ BOMBA DE PULVERIZACION



Para encender la electro bomba girar la perilla del comando electro hidráulico en posición "ON"



Programe los caudales de trabajo en la computadora de regulación automática de caudal (ver guía rápida adjunta según modelo de computadora)

Abrir las válvulas de secciones individuales y de corte general para iniciar la pulverización con el equipo en movimiento.

▶ SISTEMA DE LAVADO AUTOMÁTICO

Recuerde siempre que para poner en funcionamiento el lavado automático de tanque, bomba y cañerías debe abastecerse la bomba desde el tanque suplementario, para ello hay que realizar primero un movimiento de llaves esféricas como se explica en la foto.

Para poder abastecer la bomba con agua limpia las dos válvulas esféricas deben girarse hacia la izquierda como se muestra en la foto



Desde la cabina se debe encender la bomba de pulverización y colocar la llave de la válvula eléctrica en posición ON.



▶ COMANDO DE PULVERIZACION ELECTRICO CON CAUDALIMETRO



- . 1-2-3-4-5 Secciones individuales eléctricas salida $\frac{3}{4}$
- . 6 Reguladora volumétrica eléctrica de caudal salida $\frac{3}{4}$
- . 7 válvula eléctrica de sección para lavado automático salida $\frac{1}{2}$
- . 8 Caudalímetro Orión electromagnético
- . 9 válvulas de corte Gral. Eléctrico entrada 1" salida $\frac{3}{4}$

▶ USO Y FUNCIONAMIENTO DEL INCORPORADOR DE PRODUCTO

Poner en marcha la bomba y girar la válvula de tres vías para alimentar el incorporador de producto. (En posición mixer).

Abrir la válvula esférica que esta debajo del incorporador o mixer (A)

Abrir la tapa e incorporar el producto

Luego enjuagar el bidón girando ½ vuelta la llave (B)

Cerrar la tapa y girar otra vez la llave (B) para enjuagar el interior del mixer

Una vez realizado todo el proceso cerrar todas las llaves.



▶ FILTROS PRIMARIO Y DE ASPIRACION

El filtrado se realiza por medio de un filtro primario de 2" que se encuentra entre el tanque de solución y la bomba de pulverización, el segundo filtrado se realiza entre el comando de pulverización y los barrales de acero inoxidable.

Para el segundo filtrado se utiliza un filtro ¾ por sección siendo 5 filtros en total ubicados como se muestra en las fotos.



▶ SALVA BARRAS AUTONOMO

Con el salvabarras se logra regular en tiempo real el trabajo de las barras para que ante una depresión del suelo estas no impacten provocando roturas.

Desde el control podemos regular la sensibilidad con la perilla roja, la llave de la derecha es para encender o apagar.



▶ BOTALON BASCULANTE CON SISTEMA NEUMATICO

El botalón es de tipo basculante con sistema de nivelación neumática, con esto se logra mantener la barra estable y sin puntos fijos que ocasionen roturas.

Debe tenerse en cuenta la vida útil de los resortes que sujetan los tramos primarios del botalon y revisar su desgaste para que el botalón trabaje correctamente.

Vista de los puntos a tener en cuenta



FICHA TECNICA MC 3026	PESO	5500 Kg.
	DIMENSIONES	
	LONGITUD TOTAL	7,5 metros
	ANCHO MAXIMO	3,2 metros
	ALTURA TOTAL	3,55 metros
	DISTANCIA ENTRE EJES	3,75 metros
	TROCHA	2,1 metros
	VANO LIBRE DEL SUELO	1,35 metros
	MOTOR	
	MARCA	Deutz
	MODELO	F3-6L 913
	POTENCIA	120 CV
	COMBUSTIBLE	gasoil
	REFRIGERACION	aire
	TANQUE DE COMBUSTIBLE	181 litros
	DIRECCION	hidrostática
	FRENO	a discos (4)
	NEUMATICOS	12,4 x 36
	SUSPENSIÓN	
	DELANTERA	neumática
	TRASERA	neumática
	BATERIA	
	VOLTAJE - AMP	12v - 180 Ah
	PULVERIZACION	
	BARRA	26 mts
	ALTURA DE TRABAJO	0,50 a 1,90
INCORPORADOR DE AGROQUIMICO	30 lts con lava envase	
PORTABOQUILLAS	0,35 cm y 52,5 cm	
TANQUE PRINCIPAL	3000 lts	
TANQUE DE LAVADO	160 lts	
BOMBA	centrifuga	
CAUDAL	200 lts x min.	
MOTOBOMBA DE CARGA	36000 lts hora	
AGITACION DEL PRODUCTO	hidráulica	

FLUIDOS LUBRICACION		
MOTOR		
	16 LITROS	SAE 15W 40
CAJA		
	Ver nivel	SAE 80W 90
DIFERENCIAL		
	Ver nivel	SAE 80W 90
BAJADAS/CADENA		
	Ver nivel	SAE 80W 90
HIDRAULICO		
	60 LITROS	68

▶ Recomendaciones importantes:

- Engrasar y lubricar periódicamente la maquina
- Revisar extremos de dirección y roscas de ajuste
- Estirar correas cada 50 horas
- Estirar cadenas cada 500 horas
- Reajustar palier superior cada 250 hs
- Cambiar filtros hidráulicos cada 300 hs
- No hacer funcionar la bomba sin agua
- Limpiar filtro de aire motor diariamente
- No pisar el embrague innecesariamente
- Usar agua filtrada para llenar el tanque
- Limpiar circuito de pulverización diariamente
- Reajustar puntas de eje cada 250 hs
- Cambiar filtro de carbón activado cada 5000 ha
- Revisar presión de neumático drenar tanque de aire cada 48 hs
- Neumático debe trabajar entre 6 y 8 kg
- Después de abrir las alas por completo destrabar basculante
- Para el traslado trabar las alas
- Lavar el equipo luego de cada aplicación
- Controlar los niveles mínimos y máximos de fluidos en frenos, hidráulicos, etc.
- # En época invernal revisar cañerías antes de poner en funcionamiento el equipo

Los productos químicos para la agricultura pueden ser peligrosos, una elección o utilización inadecuada puede causar graves daños a personas, animales, plantas, suelo o cualquier otro objeto. Asegúrese que ha seleccionado el producto químico adecuado para el trabajo en cuestión, manéjelo con cuidado y siga las instrucciones de la etiqueta del envase, como así también las del fabricante del equipo.

RECOMENDACIONES



MUY IMPORTANTE...

RECUERDE SIEMPRE LAVAR EL EQUIPO LUEGO DE CADA APLICACIÓN Y DESAGOTAR LA LÍNEA EN ÉPOCA INVERNAL.



INFORMACION DE SEGURIDAD

- ! Leer atentamente los marbetes de los envases de los productos y seguir las instrucciones.
- ! Utilizar guantes apropiados para agroquímicos.
- ! Utilizar máscara y antiparras.
- ! En caso de contacto con los ojos o la piel, lavar con abundante agua.
- ! No derramar producto en fuentes de agua, ni en la tierra.
- ! No comer ni fumar durante la manipulación.
- ! No almacenar ni transportar los agroquímicos con alimentos.
- ! Mantener fuera del alcance de los niños y personas inexpertas.

Consultas en caso de Intoxicación

Unidad Toxicológica del Hospital General del Niño Prof. Ricardo Gutierrez
Tel. 011 - 4962- 6666 / 2247

Centro Nacional de Intoxicaciones Policlínico Prof. A. Posadas
Tel. 011 - 4654 - 6648 / 4658-7777

Hospital de Clínicas U.B.A.
Tel. 011 - 4962-1280 / 4961-6001 int. 480



Metalúrgica CAPURELLI
Avenida Larrea 739
CP 2705 Rojas . Buenos Aires . Argentina
Teléfono: +54 (0) 2475 46 2961
email: ventas@capurelli.com
www.capurelli.com